

News Release



令和元年9月2日

各報道機関文教担当記者 殿

「戦略的イノベーション創造プログラム (SIP) 第2期 自動運転 (システムとサービスの拡張)」 「自動運転技術 (レベル3, 4) に必要な認識技術等に関する研究」

東京での公道実証実験開始へ！

金沢大学は、中部大学、名城大学と共に受託している内閣府総合科学技術・イノベーション会議(CSTI)の戦略的イノベーション創造プログラム (SIP) 第2期「自動運転 (システムとサービスの拡張)」のうち「自動運転技術 (レベル3, 4) に必要な認識技術等に関する研究」(経済産業省担当)の一環として、9月2日(月)より、東京・お台場等で、自動運転の公道実証実験を開始します。

研究チームでは、これまで金沢市内での公道実証実験を重ねてきましたが、交通環境の異なる東京での公道実証実験を行うことによって、さらなる自動運転システムの開発・検証を進めていきます。また、本年10月以降に予定されているSIP第2期「自動運転 (システムとサービスの拡張)」が実施する「東京臨海部実証実験」に参加し、信号情報提供用ITS無線路側機からの信号情報等を活用し、市街地の一般道でのレベル3, 4相当の自動運転車に必要とされる交通インフラの技術的な要件および配置に関する要件や、当該交通インフラに対する認識および判断の技術的な要件を明らかにしていきます。

なお、一般財団法人日本自動車研究所(JARI)において、自動運転車の公道実証実験実施に向けた実験車両の安全性等に関する「事前テストサービス」が開始されておりますが、今回使用する自動運転車は、公道実証実験で用いるものとして初めて同サービスによる評価を受けたものです。

【参考】

- ・東京臨海部実証実験の実施について～SIP「自動運転 (システムとサービスの拡張)」～
https://www8.cao.go.jp/cstp/stmain/20181113_adusrinkai.html
- ・東京臨海部実証実験の参加者の決定
https://www8.cao.go.jp/cstp/stmain/20190604adus_sankasha.html
- ・国立研究開発法人新エネルギー・産業技術総合開発機構
「戦略的イノベーション創造プログラム (SIP) 第2期/自動運転 (システムとサービスの拡張)」
http://www.nedo.go.jp/activities/ZZJP2_100091.html
- ・一般財団法人日本自動車研究所(JARI)
<http://www.jari.or.jp/tabid/606/Default.aspx>
- ・金沢大学計測制御研究室
<http://its.w3.kanazawa-u.ac.jp/>

本件配布先：金沢大学→文部科学記者会、科学記者会、石川県文教記者クラブ
中部大学→名古屋教育医療記者会
名城大学→在名古屋報道各社

【本件照会先】

金沢大学研究・社会共創推進部産学連携推進課 坂井
TEL：076-264-5960
E-mail：kznsakai@adm.kanazawa-u.ac.jp

【広報担当】

金沢大学総務部広報室 上沼
TEL：076-264-5024
E-mail：koho@adm.kanazawa-u.ac.jp